



● 会長挨拶

会長 小野 徹君

9/16に県内の「基準地価」が発表されました。【住宅地】は、前年比0.1%減で、長期下落傾向に歯止めがかかりました。一方、【商業地】や【工業地】はそれぞれ0.7%、0.8%の上昇で、【全用途】ではプラス0.1%で、実に17年ぶりの上昇という、景気の指標として、嬉しい結果でした。

注目されたのは、市町別の最高価格の順位で、【商業地】の1位が静岡、2位浜松、3位三島、4位が熱海！、5位沼津で、熱海と沼津が入れ替わったということと、(沼津がさえない)【住宅地】の1位が静岡、2位が三島、3位が浜松、4位が沼津、5位が長泉町！、6位が清水町！で、都市部の需要が高まるとともに、沿岸部、山間部のなど、過疎地が進む地域で下落し、2極化に歯止めがかからない傾向が続いています。

特に三島は、新幹線駅があって、東京に近いという、新幹線三島駅の恩恵を最大限に受けていることから、こうした結果が出ていると言えます。

実は今日、10月1日、61年前の、1964年(昭和39年)10月1日は「東海道新幹線」開業の日です。この9日後、10月10日が、東京オリンピックの開会式でした。新幹線三島駅の設置は、5年後の1969年(昭和44年)の4月で、ついでに、東名高速道路の全面開通は5月でした。三島からは、沼津インターチェンジを利用するしか無かったとはいえ、鉄道、高速道路という2つのインフラが完成したことが、その後の三島の発展につながっていきます。

ちなみに、私が大学に入った時には、三島駅がありませんでしたので、熱海駅まで行って、新幹線に乗り換えていましたが、4年生の時には三島駅が開業しましたので、下宿を引き払って、新幹線通学をしたのでした。——ほとんど、行きませんでした。それにしても、「新幹線さまさま」ですね。

【参考】

1872年(明治5年)新橋～横浜間に蒸気機関車

1889年(明治22年)東海道線開通(御殿場経由で勾配がきつい)

1918年(大正7年)丹那トンネル工事に着手

1934年(昭和9年)12月 東海道線開通(三島新駅)

1941年(昭和16年)弾丸列車のための新丹那トンネルに着手
「上沢」に「新幹線」地区

戦争で中断

1959年(昭和34年)東海道新幹線工事始まる

1964年(昭和39年)10月1日 東海道新幹線開業

10月10日 東京オリンピック開幕

1969年(昭和44年)5月 東名高速道路が開通

● 出席報告

	出席総数	出席率	
今 回	37 / 43	86.05%	会員総数:44名

<欠席者>

・河田君 ・杉村君 ・瀬川君 ・高木君 ・土屋君 ・宮内君

● 幹事報告

幹事 星合義弘君

1, 地区大会開催のご案内を配付しました。10月10日までに私まで、ご回答下さい。今回静岡第一グループは全員登録です。下期会費徴収時に地区大会登録料として10,000円納入していただきます。地区大会不参加の方も同様をお願いします。

2, 加和太建設さんより、私どもの子供サッカー大会のご協力いただいているアスルクラロのスペシャルマッチのご案内です。観戦ご希望の方はチラシのQRコードからご応募下さい。

3, 本日の卓話は前半を、伊丹公共イメージ向上委員長、後半は会員満足度アンケート結果について討議します。

4, 来週の例会は、長泉RCさんとの合同例会で、場所は米山梅吉記念館です。お間違えの無いようお願いいたします。

5, 本日例会終了後、理事・役員会を開催します。



クラブ会長指針

(Our)
「Enjoy (Your) Rotary Life」

RI会長 フランチェスコ アレッツォ

UNITE FOR GOOD